STAATSCOURANT
Officiële uitgave van het Koninkrijk der Nederlanden sinds 1814.
Nr. 36162
21 oktober 2015

Instellen laad- en loshaven Karel Doormanlaan 3

gemeente harderwijk 

Burgemeester en wethouders van Harderwijk zijn op grond van artikel 18, lid 1, sub d van de Wegenverkeerswet 1994 bevoegd om verkeersbesluiten te nemen.

De directeur Domein Ruimte is namens burgemeester en wethouders van Harderwijk bevoegd tot het nemen van verkeersbesluiten op grond van het mandaatbesluit gemeente Harderwijk 2015, zoals is vastgesteld op 23 december 2014, onder nummer: 14.00821.

Overwegingen ten aanzien van het besluit

In het rechter gedeelte van het winkelpand aan de Karel Doormanlaan 3 in komt binnenkort een sanitairzaak. Het wordt een combinatie van showroom en magazijn. In het rechterraam wordt een overheaddeur geplaatst. Voorraden worden door deze deur aangeleverd. Daarvoor is het noodzakelijk het laden en lossen in de straat mogelijk te maken. Dit omdat het laden en lossen van sanitair zwaar is en het wenselijk is om zo dichtbij mogelijk bij de deur van het pand te kunnen parkeren.

De aanleg van een inrit is een optie maar verdient niet de voorkeur in verband met slecht uitzicht op de weg. Daarnaast zou de aanleg van een inrit koste gaan van meerdere parkeerplaatsen.

Een andere optie is een parkeerplaats inrichten als laad- en losplaats voor - onder andere - bestelbusjes.

De parkeerplaats die hierdoor vervalt, wordt teruggebracht door van de twee brede parkeerplaatsen aan de linkerkant drie parkeerplaatsen te maken. Het grote vrachtverkeer zal op de Karel Doormanlaan laden en lossen, zoals nu ook al het geval is.

Op grond van artikel 15, eerste lid, van de Wegenverkeerswet 1994 (WVW 1994) moet een verkeersbesluit worden genomen voor de plaatsing of verwijdering van de in artikel 12 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer (BABW) genoemde verkeerstekens, alsmede voor onderborden voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat of wordt gewijzigd.

In artikel 12 van het BABW is limitatief opgenomen voor welke verkeerstekens een verkeersbesluit vereist is. In Bijlage 1 van het Reglement en Verkeerstekens 1990 (RVV 1990) staan de verkeersborden genoemd. In dit besluit gaat het om E7 (laad- en loshaven) van Bijlage 1, Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990 (RVV 1990).

Uit het oogpunt van het in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan is het noodzakelijk om de voorgestelde maatregel(en) te nemen.

Artikel 24 van het BABW vereist dat er voor het nemen van het verkeersbesluit overleg wordt gepleegd met de politie. Namens deze is er overleg gepleegd met de verkeersadviseur van de Politie, eenheid Oost-Nederland, District Noord- en Oost-Gelderland , Team NoordWest-Veluwe.

Besluit
Op grond van voorgaande overwegingen, besluit ik een laad- en loshaven in te stellen op locatie Karel Doormanlaan 3, door het plaatsen van E7 van bijlage 1 van het RVV 1990, conform bijgevoegde tekening.

Namens burgemeester en wethouders,

de heer E. Okkema

directeur Domein Ruimte

Mededelingen
Op grond van de Algemene wet bestuursrecht kunt u bij het college van burgemeester en wethouders van Harderwijk gemotiveerd bezwaar maken tegen dit besluit als u belanghebbende bent. U dient uw bezwaarschrift uiterlijk zes weken na de datum van bekendmaking op de elektronische Staatscourant van http://www.officielebekendmakingen.nl/ te sturen naar:

Burgemeester en wethouders gemeente Harderwijk



p/a secretariaat Bezwaarschriftencommissie

Postbus 1

3890 AA ZEEWOLDE.

Het maken van bezwaar heeft geen schorsende werking (zie art. 6:16 Awb). De indiener van het bezwaar heeft echter wel de mogelijkheid om een voorlopige voorziening bij de rechtbank te vragen (bijvoorbeeld schorsing).